

日常点検表(1ヵ月用) 登録番号 又は車番

号 年 月 点検良○ 要整備×

点検内容		日付	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
① ブレーキ	1 ブレーキ・ペダルの踏みしろが 適当で、ブレーキの効きが十分で あること。																		
	○※2 <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr> <td>●ブレーキ・チャンパの ロッドのストロークが 適当であること。 ●ブレーキ・ドラムとラ イニングとのすき間が 適当であること。</td> </tr> </table>	●ブレーキ・チャンパの ロッドのストロークが 適当であること。 ●ブレーキ・ドラムとラ イニングとのすき間が 適当であること。																	
	●ブレーキ・チャンパの ロッドのストロークが 適当であること。 ●ブレーキ・ドラムとラ イニングとのすき間が 適当であること。																		
	3 ブレーキの液量が適当であること。																		
	○4 空気圧力の上がり具合が不 良でないこと。																		
	○5 ブレーキ・ペダルを踏み込んで 放した場合にブレーキ・バルブか らの排気音が正常であること。																		
6 駐車ブレーキ・レバーの引きし ろが適当であること。																			
② タイヤ	1 タイヤの空気圧が適当であるこ と。(含スペア・タイヤ)																		
	2 亀裂および損傷がないこと。																		
	3 異常な摩耗がないこと。																		
	※4 (夏用・冬用タイヤ共通) 溝 の深さが十分であること。																		
	★5 (冬用タイヤのみ) プラット ホームの露出がないこと。																		
	6 ディスク・ホイールの取付状態 が不良でないこと。(車両総重量 8トン以上の自動車に限る) a ボルト、ナットの折損等 b ホイール・ボルトからの錆汁 c ホイール・ボルト突出量の不揃 d ボルト・ナットの緩み																		
③ バッテリー	※ 液量が適当であること。																		
④ 原動機	※1 冷却水の量が適当であること、 かつ漏れがないこと。																		
	※2 ファン・ベルトの張り具合が適 当であり、かつ損傷がないこと。																		
	※3 エンジン・オイルの量が適当であること。																		
	※4 原動機のかかり具合が不良で なく、かつ異音がないこと。																		
	※5 低速および加速の状態が適当 であること。																		
⑤ 灯火装置 および方 向指示器	点灯または点滅具合が不良でなく、 かつ汚れおよび損傷がないこと。																		
⑥ ウインド・ ウォッシャ およびワイ パー	※1 ウインド・ウォッシャの液量 が適当であり、かつ噴射状態が 不良でないこと。																		
	※2 ワイパーの払拭状態が不良で ないこと。																		
⑦ エア・タンク	○ エア・タンクに凝水がないこと。																		
⑧ 運行にお いて異常 が認めら れた箇所	当該箇所に異常がないこと。																		
⑨ その他 (備付、携行品)	スペア・タイヤ・点検工具の備付、 停止表示板・チャート紙携行																		
	車検証・自賠責保険証・点検整備 記録簿・非常信号用具の備付																		
点検実施者 (運転者)	印																		
整備管理者 (又は補助者)	印																		
運行管理者 (又は補助者)	印																		

(事業用貨物車)

① ○印の点検は、エア・ブレーキを用いた自動車に対する点検を示す。
 ② ※印の点検は、当該自動車の走行距離、運行時の状態等から判断した適切な時期に行うこと。
 ③ ★印の点検は、冬用タイヤ装着時に雪道等を走行する可能性がある場合に点検すること。
 ④ 日常点検のチェックが終了したら、整備管理者より運行の可否の指示を受けること。
 ⑤ この点検表は自主点検項目が加味されています。

日常点検表(1ヵ月用)

登録番号
又は車番

号

年

月

点検良○ 要整備×

点検内容		日付	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
①ブレーキ	1 ブレーキ・ペダルの踏みしりが 適当で、ブレーキの効きが十分で あること。																		
	○※2 <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr> <td>●ブレーキ・チャンパの ロッドのストロークが 適当であること。</td> </tr> <tr> <td>●ブレーキ・ドラムとラ イニングとのすき間が 適当であること。</td> </tr> </table>	●ブレーキ・チャンパの ロッドのストロークが 適当であること。	●ブレーキ・ドラムとラ イニングとのすき間が 適当であること。																
	●ブレーキ・チャンパの ロッドのストロークが 適当であること。																		
	●ブレーキ・ドラムとラ イニングとのすき間が 適当であること。																		
	3 ブレーキの液量が適当であること。																		
	○4 空気圧力の上がり具合が不 良でないこと。																		
○5 ブレーキ・ペダルを踏み込んで 放した場合にブレーキ・バルブか らの排気音が正常であること。																			
6 駐車ブレーキ・レバーの引きし ろが適当であること。																			
②タイヤ	1 タイヤの空気圧が適当であるこ と。(含スペア・タイヤ)																		
	2 亀裂および損傷がないこと。																		
	3 異常な摩耗がないこと。																		
	※4 (夏用・冬用タイヤ共通) 溝 の深さが十分であること。																		
	★5 (冬用タイヤのみ) プラット ホームの露出がないこと。																		
	6 ディスク・ホイールの取付状態 が不良でないこと。(車両総重量 8トン以上の自動車に限る) a ボルト、ナットの折損等 b ホイール・ボルトからの錆汁 c ホイール・ボルト突出量の不揃 d ボルト・ナットの緩み																		
③バッテリー	※ 液量が適当であること。																		
④原動機	※1 冷却水の量が適当であること、 かつ漏れがないこと。																		
	※2 ファン・ベルトの張り具合が適 当であり、かつ損傷がないこと。																		
	※3 エンジン・オイルの量が適当であること。																		
	※4 原動機のかかり具合が不良で なく、かつ異音がないこと。																		
	※5 低速および加速の状態が適当 であること。																		
⑤灯火装置 および方 向指示器	点灯または点滅具合が不良でなく、 かつ汚れおよび損傷がないこと。																		
⑥ウインド・ ウォッシャ およびワイ パー	※1 ウインド・ウォッシャの液量 が適当であり、かつ噴射状態が 不良でないこと。																		
	※2 ワイパーの払拭状態が不良で ないこと。																		
⑦エア・タンク	○ エア・タンクに凝水がないこと。																		
⑧運行にお いて異常 が認めら れた箇所	当該箇所に異常がないこと。																		
⑨その他 (備付、携行品)	スペア・タイヤ・点検工具の備付、 停止表示板・チャート紙携行																		
	車検証・自賠責保険証・点検整備 記録簿・非常信号用具の備付																		
点検実施者 (運転者)	印																		
整備管理者 (又は補助者)	印																		
運行管理者 (又は補助者)	印																		

(注) 1 ○印の点検は、エア・ブレーキを用いた自動車に対する点検を示す。

(事業用貨物車)

2 ※印の点検は、当該自動車の走行距離、運行時の状態等から判断した適切な時期に行うこと。

3 ★印の点検は、冬用タイヤ装着時に雪道等を走行する可能性がある場合に点検すること。

4 日常点検のチェックが終了したら、整備管理者より運行の可否の指示を受けること。

5 この点検表は自主点検項目が加味されています。