



# 通行止めにより、一旦高速道路を降り、再度乗り継ぐ場合の『通行料金』について

## 【通行止めに伴う乗継料金調整について】

通行止めにより高速道路を一旦流出し、一般道を迂回して再度同一方向に乗り継がれるお客さまにつきましてはご利用料金の調整をします。




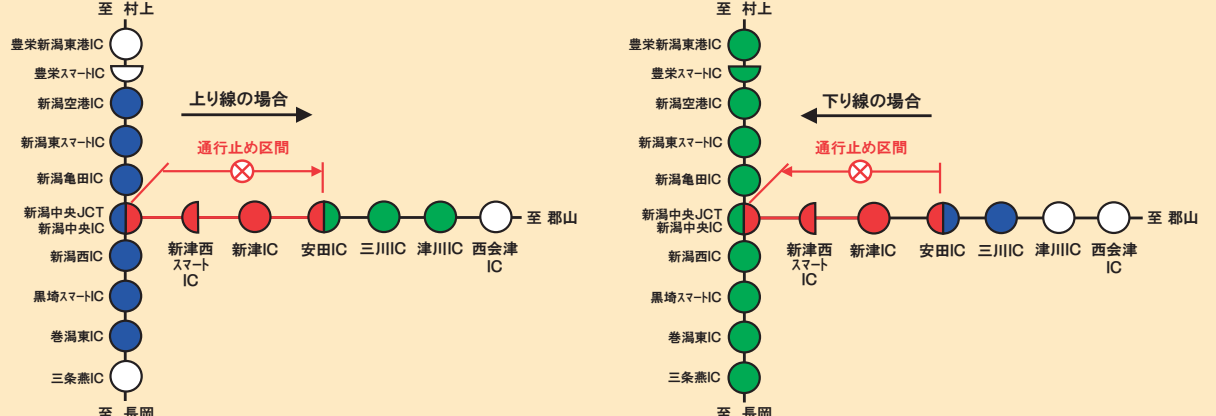
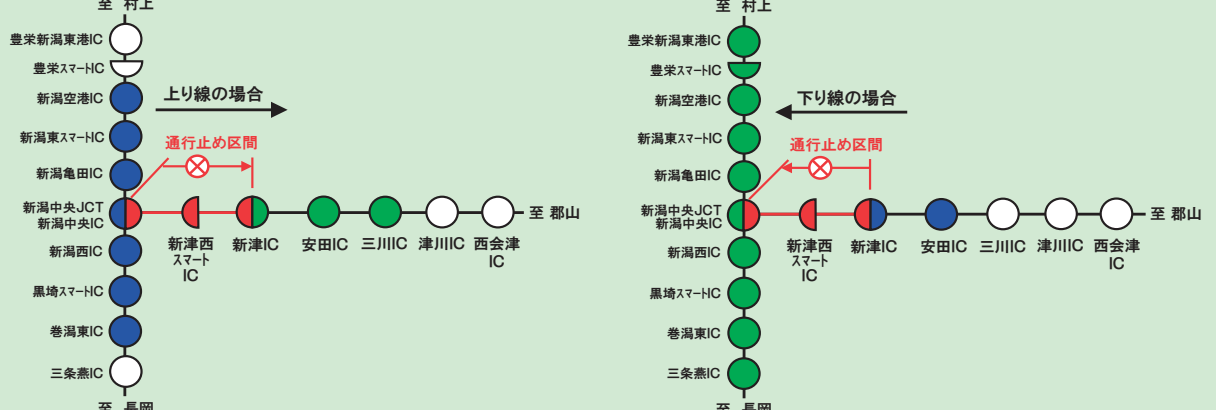
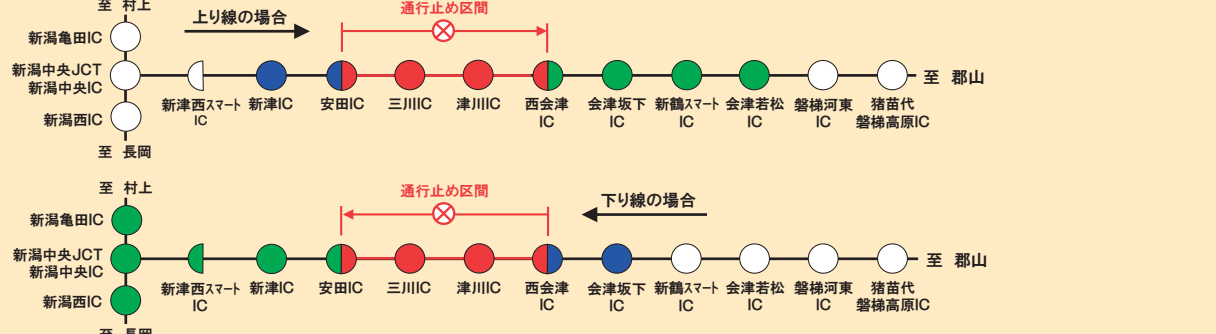
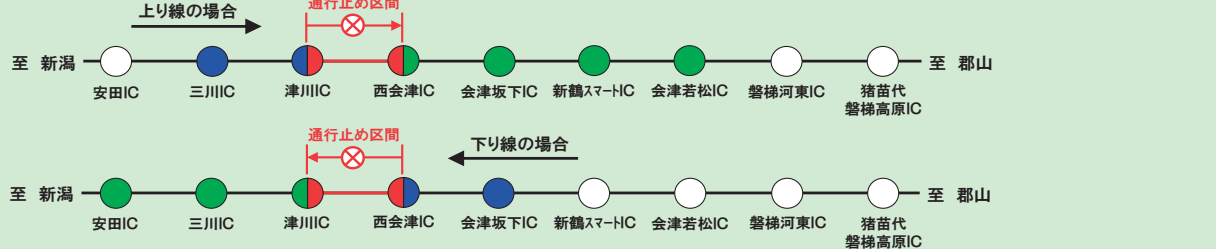
### ○ETCをご利用のお客さま

全行程で同一のETCカードをご利用のうえ、通常どおりETCレーンを通してください。この場合でも原則として直通通行（最初の流入ICと乗り継ぎ後の最初の流出IC間）に適用されるETC時間帯割引が適用されたこととして、料金調整が行われます。（出口では調整前の料金表示となりますが、請求時にはご利用区間に応じた調整後の料金で請求します。）

### ○ETC以外のお客さま

乗り継ぎ後の最初の出口ICで、一旦流出するICでお渡しする「高速道路通行止め乗継証明書」と再流入ICにて発行した「入口通行券」を一緒に係員に提出していただくと、料金調整が行われます。

乗り継ぎ後の最初の出口ICが料金精算機の場合は、「高速道路通行止め乗継証明書」を通行券より先に精算機にお入れいただくと料金調整が行われます。乗継料金調整が行われるICは下記のとおりです。

通行止め区間	乗継料金調整の対象となるIC
<p>① 安田IC ↙ 新潟中央JCT</p>	<p>【凡例】   : 通行止め区間   : 流出指定IC   : 再流入指定IC</p> 
<p>② 新津IC ↙ 新潟中央JCT</p>	
<p>③ 安田IC ↙ 西会津IC</p>	
<p>④ 津川IC ↙ 西会津IC</p>	
<p>⑤ 西会津IC ↙ 会津若松IC</p>	