

E8 北陸道 リニューアル工事

終日 対面通行規制

朝日IC⇔親不知IC

6/2(水)→10/29(金)

※土日祝日も実施します。※工事の進捗により短縮する場合があります。

6/1(土)は「夜間通行止め」を実施

上記期間、GWを除く4月1日～11月30日は昼夜連続規制を実施します。

最大約4.5kmの規制を行います



迂回情報

通行止め時間帯や、高速道路上での渋滞が見込まれる際は、一般国道8号（境バイパス）への迂回をお願いします。



中之島見附IC⇔三条燕ICの交通規制方法

時間帯で規制形態が変化します。

床版取替(春期) 5月15日(土)～7月15日(木)

床版取替(秋期) 8月25日(水)～10月27日(水)

通行規制

●6時頃～12時頃

上り線(上越・東京方向)を2車線確保し、下り線(新潟方向)は1車線で運用します。



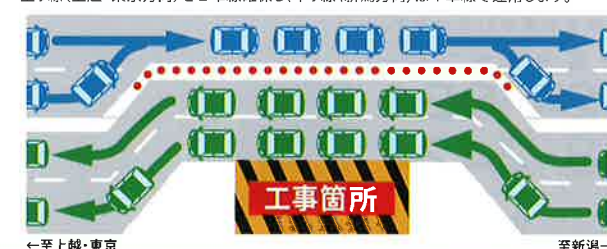
●12時頃～翌6時頃

下り線(新潟方向)を2車線確保とし、上り線(上越・東京方向)は1車線で運用します。



●6時頃～12時頃

上り線(上越・東京方向)を2車線確保し、下り線(新潟方向)は1車線で運用します。



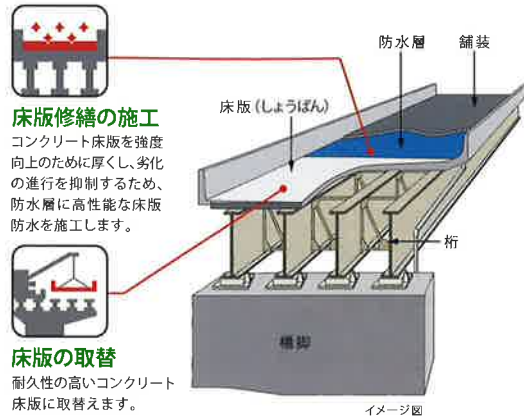
●12時頃～翌6時頃

下り線(新潟方向)を2車線確保し、上り線(上越・東京方向)は1車線で運用します。



このような工事を行います

中之島見附IC⇔三条燕IC

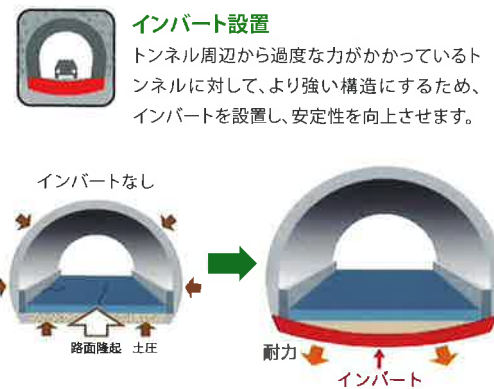


床版修繕の施工
コンクリート床版を強度向上のために厚くし、劣化の進行を抑制するため、防水層に高性能な床版防水を施工します。

床版の取替
耐久性の高いコンクリート床版に取替えます。

※床版とは、橋梁を通行する自動車等を直接支え、その荷重を桁へ伝達させる構造部材のことです。

朝日IC⇔親不知IC



インバート設置

トンネル周辺から過度な力がかかっているトンネルに対して、より強い構造にするため、インバートを設置し、安定性を向上させます。

※インバートとは、路面の下部に半円形のコンクリートを設置し、トンネル形状を円形にすることで、変形を防止するものです。

ご利用のお願い

- ①工事規制区間では車線及び路肩が狭くなっております。速度を抑え注意して走行願います。
- ②規制区間内では工事用車両の出入りがあります。前方を十分注意してご通行願います。
- ③規制情報や渋滞情報などを路上に設置した電光掲示板でお知らせします。ご確認ください。

通行規制区間での注意点



工事車線規制に伴い車線が減少している箇所ので、追突事故が増えています。工事車線規制を行う場合、規制箇所の手前から予告標識を設置しています。予告標識を確認した場合は、**早めの車線変更**をお願いします。



渋滞最後尾では、**ハザードランプ**を点灯して、後続車に合図をするなど、追突事故防止にご協力ください。



通行規制区間を通行される際には、案内標識に従い、十分に速度を落として、**安全な速度で走行**をお願いします。



通行規制区間の前後では、渋滞の発生が予想されますので、事前に**交通情報**を入手し、時間に余裕を持ってお出かけください。



渋滞が発生している場合、車線減少地点では1台ずつ交互に合流する「ファスナー合流※」にご協力をお願いいたします。

※ファスナー合流とは、規則正しく1台ずつ交互に(ファスナーのように)合流するものです。



北陸道リニューアル工事 公式ウェブサイト

https://www.e-nexco.co.jp/renewal/hokuriku_2021/

各区間の工事について、天候等により日程が変更となる場合は、公式ウェブサイトでお知らせいたします。



土日祝日の渋滞を予測しています。

中之島見附IC⇔三条燕IC

5/15土→10/27水

※7月17日(土)～8月23日(月)は実施しません。車線規制のみとなります。

※工事の進捗や天候などにより、対面通行規制の開始日や終了日が変更となる場合があります。



工事規制

最大約5.5kmの規制を行います

対面通行規制により、走行可能な車線数が減少するため、お客さまのご利用が集中する時間帯に合わせて上下線の車線数が変わります。対面通行規制期間の他、12月3日(金)まで平日車線規制を行います。



迂回路情報



迂回路のご案内



国道8号へ迂回してください

規制切替時は、一時的に片側1車線ずつの車線運用となるため、混雑が予想されます。

→ 中之島見附ICから三条燕ICへの迂回路
→ 三条燕ICから東京方面への迂回路

ご出発前に最新の道路情報をご確認ください。

工事期間中は、休日を中心に最大で10km程度の渋滞が予測されています。

国道8号への迂回、お出かけ時間の変更または公共交通機関のご利用をお願いします。

米PA・SIC付近に先頭に渋滞が発生



米橋付近に先頭に渋滞が発生

方 向	休日最大渋滞長
上り線	約9km
下り線	約10km

※渋滞予測は新型コロナウイルス感染症の発生による利用状況の変動は考慮していません。