

事故ゼロプランは、

平成22年から始まった、みんなの声を集めて
事故を減らすための対策を行う取り組みです。



県内で取り組みを
行っている直轄国道



事故を減らすためにこれまでに行った対策例

国道8号 竹鼻単路

見通しの悪いS字カーブで
スピードを出し、車線をはみ出すことで
正面衝突・車両単独事故が多い
道路の対策例



(対策実施年 R1)

県内の事故危険区間マップや対策例などをホームページで公表しています。



事故ゼロ

もっとくわしく!



新潟事故ゼロ

検索



さあ、取り組みに参加しよう!

お問い合わせ先

「道路安全性検討委員会」事務局

代表：国土交通省 北陸地方整備局
新潟国道事務所 調査課

〒950-0912
新潟市中央区南笹口 2-1-65 TEL:025-244-2159(代表)

- 高田河川国道事務所 道路管理第二課
〒943-0847 上越市南新町 3-56 TEL:025-523-3136(代表)
- 羽越河川国道事務所 道路管理課
〒959-3196 村上市 藤沢 27-1 TEL:0254-62-3211(代表)
- 長岡国道事務所 管理第二課
〒940-8512 長岡市中沢 4-430-1 TEL:0258-36-4551(代表)

令和6年11月

めざそう

事故

ゼロ

事故ゼロプラン

事故危険区間重点解消作戦



新潟県版

上越地域

みんなの協力と

一人ひとりの意識で

交通事故は減らせます。

身近にできる取り組みに

ぜひ参加してください。

あなたができる2つの取り組み

1

危ない場所を 教えてね!

ホームページから
ご回答ください。

みんなの意見を
もとに事故危険区間を
選定します。



新潟事故ゼロ

検索



2

危ない場所を 知ってる?

パンフレットや
ホームページで
チェックしましょう。

一人ひとりが
意識して
気をつけようね。





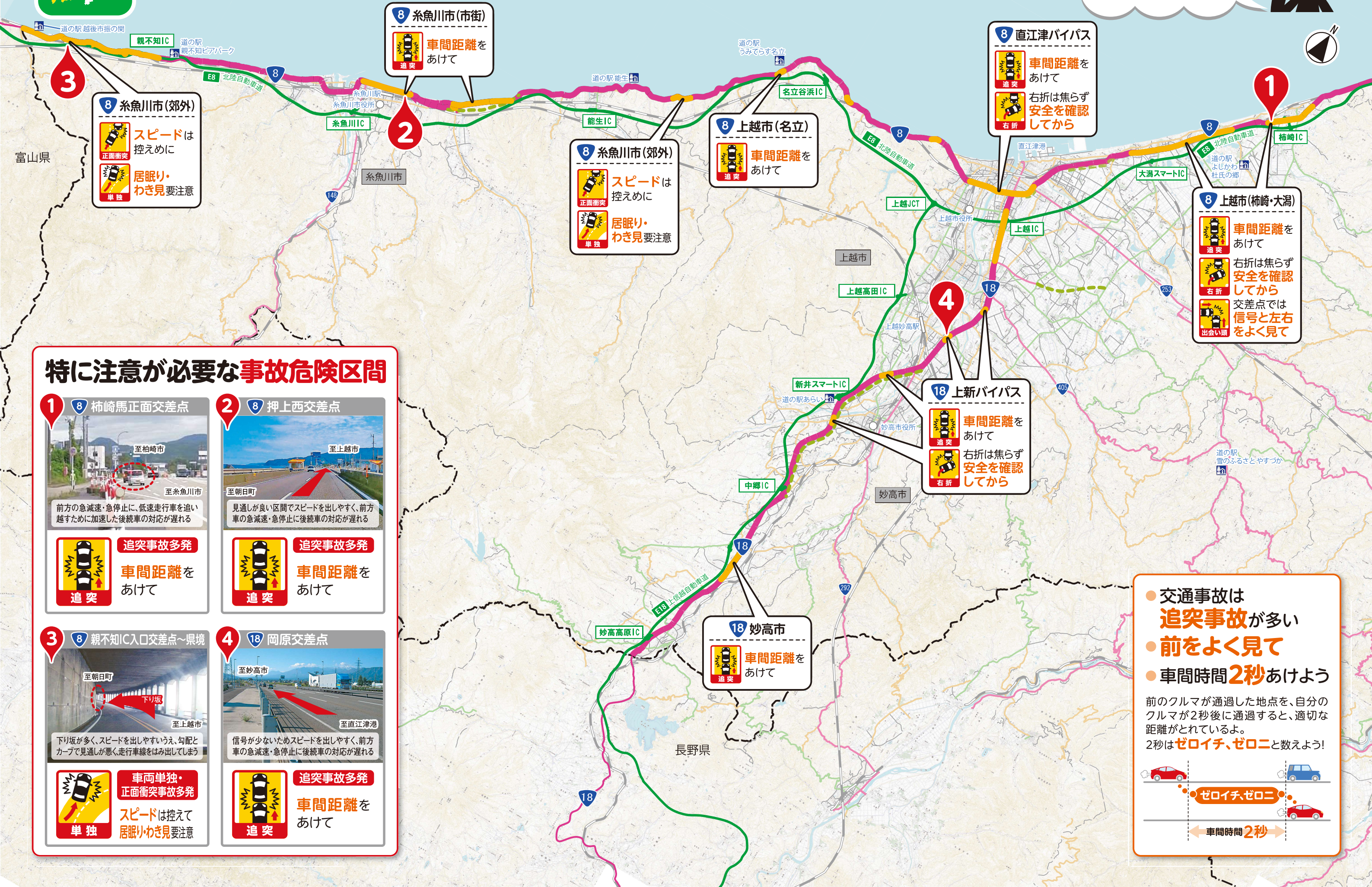
上越地域



めざそう事故ゼロ

事故防止マップ

この色の区間は
注意が必要なところだよ！
気をつけて走ってね！



特に注意が必要な事故危険区間

1 8 柿崎馬正面交差点

至柏崎市
至糸魚川市

前方の急減速・急停止に、低速走行車を追い越すために加速した後続車の対応が遅れる

追突
追突事故多発
車間距離をあけて

2 8 押上西交差点

至上越市
至朝日町

見通しが良い区間でスピードを出しやすく、前方車の急減速・急停止に後続車の対応が遅れる

追突
追突事故多発
車間距離をあけて

3 8 親不知IC入口交差点～県境

至朝日町
至上越市

下り坂が多く、スピードを出しやすいうえ、勾配とカーブで見通しが悪く、走行車線をはみ出してしまう

単独
車両単独・正面衝突事故多発
スピードは控えて居眠り・わき見要注意

4 18 岡原交差点

至妙高市
至直江津港

信号が少ないためスピードを出しやすく、前方車の急減速・急停止に後続車の対応が遅れる

追突
追突事故多発
車間距離をあけて

● 交通事故は**追突事故**が多い
● **前をよく見て**
● 車間時間**2秒**あけよう

前のクルマが通過した地点を、自分のクルマが2秒後に通過すると、適切な距離がとれているよ。
2秒は**ゼロイチ、ゼロニ**と数えよう！

ゼロイチ、ゼロニ
車間時間**2秒**